

## Conducción y circulación de vehículos de transporte urbano e interurbano por vías públicas



**Área:** TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

**Modalidad:** Teleformación

**Duración:** 70 h

**Precio:** 35.00€

[Curso Bonificable](#)

[Contactar](#)

[Recomendar](#)

[Matricularme](#)

### CONTENIDOS

#### 1. Fundamento y características de la cadena cinemática del vehículo

####

1.1. Conocimiento del vehículo

####

1.2. Documentación técnica del vehículo

####

1.3. Potencia y consumo específico de un motor en relación a la curva de par y las revoluciones

####

1.4. Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones

####

1.5. Optimización del consumo de carburante

####

#### 2. Dinámica de marcha en un vehículo

####

2.1. Dinámica de marcha de los vehículos rígidos, articulados y trenes de carretera

####

2.2. Factores de influencia

####

2.2.1. Resistencia a la rodadura

####

2.2.2. Resistencia aerodinámica

####

2.2.3. Resistencia de pendiente

####

2.3. La inercia del vehículo y su importancia en el ahorro de combustible

####

### **3. Manejo de los cambios de marcha ,frenos y ralentizadores**

####

3.1. Uso del cambio de marchas y su influencia sobre el consumo

####

3.2. Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambios de velocidades

####

3.3. Selección de la mejor combinación de marcha entre la velocidad y la relación de transmisión

####

3.4. Uso de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera

####

3.5. Utilización combinada de frenos y ralentizadores

####

3.6. Características técnicas de los sistemas de frenado

####

3.7. Límites de utilización de los frenos y ralentizadores

####

3.8. Uso de los medios de ralentización y frenado en las bajadas

####

3.9. Acciones que deben adoptarse en caso de fallo

####

### **4. Interpretación y aplicación de normas y señales de circulación**

####

4.1. Vías públicas. Definición y clasificación

####

4.2. Uso de las vías públicas.

####

4.3. Señales de circulación. Concepto. Fundamentos y finalidad

####

#### 4.4. Clasificación de las señales

####

##### 4.4.1. Agentes

####

##### 4.4.2. Circunstanciales

####

##### 4.4.3. Luminosas

####

##### 4.4.4. Verticales

####

##### 4.4.5. Marcas viales

####

#### 4.5. Prioridad entre señales

####

#### 4.6. Señales en los vehículos. Objeto, significado y clases

####

#### 4.7. Legislación y normativa de aplicación con relación a su señalización

####

#### 4.8. Alumbrado y señalización óptica. Objeto, significado y clases

####

#### 4.9. Disposición y utilización del alumbrado y de la señalización óptica

####

#### 4.10. Documentación del conductor

####

##### 4.10.1. El permiso de conducir

####

##### 4.10.2. Autorizaciones específicas

####

##### 4.10.3. El certificado de Aptitud Profesional (CAP)

####

#### 4.11. Documentos para la circulación de vehículos por las vías públicas

####

4.11.1. Permiso de circulación

####

4.11.2. Tarjeta de inspección técnica. Seguros obligatorios

####

4.11.3. Autorizaciones específicas

####

4.12. Documentos relativos a la carga o pasaje

####

## **5. Descripción e influencia de las fuerzas que se aplican en el movimiento de un vehículo.**

####

5.1. Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento y su influencia en los viajeros y en la carga

####

5.2. Seguridad y comodidad del pasaje

####

5.3. Calibración de movimientos longitudinales y laterales

####

5.4. Suavidad de frenada

####

5.5. Estabilidad del vehículo

####

5.6. Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna

####

## **6. Conducción y la circulación por las vías públicas urbanas e interurbanas**

####

6.1. Puesta en marcha del motor y equipos accesorios

####

6.2. Tablero de instrumentos. Descripción

####

6.3. Mandos, mecanismos y dispositivos del vehículo

####

6.4. Observación: Posición, velocidad y distancia

####

## 6.5. Maniobras

####

### 6.5.1. Inicio de marcha

####

### 6.5.2. Desplazamiento lateral

####

### 6.5.3. Adelantamientos

####

### 6.5.4. Cambios de dirección

####

### 6.5.5. Cambio de sentido de la marcha

####

### 6.5.6. Parada

####

### 6.5.7. Estacionamiento en general

####

### 6.5.8. Marcha atrás

####

## 6.6. Trabajo de voladizo

####

## 6.7. Uso compartido de la carretera

####

## 6.8. Colocación en la calzada

####

## 6.9. Utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas).

####

## 6.10. Sistemas de seguridad preventiva

####

### 6.10.1. Seguridad activa y pasiva.

####

### 6.10.2. Factores que influyen en la conducción

####

## 7. Preparación del plan de transporte

####

### 7.1. La planificación de la ruta y de la actividad

####

#### 7.1.1. Lectura de mapas

####

#### 7.1.2. Navegadores

####

#### 7.1.3. Itinerario, horarios y calendario

####

#### 7.1.4. Paradas, áreas de estacionamiento

####

#### 7.1.5. Custodia de vehículo y la carga

####

### 7.2. Restricciones a la circulación

## METODOLOGIA

- **Total libertad de horarios** para realizar el curso desde cualquier ordenador con conexión a Internet, **sin importar el sitio desde el que lo haga**. Puede comenzar la sesión en el momento del día que le sea más conveniente y dedicar el tiempo de estudio que estime más oportuno.
- En todo momento contará con un **asesoramiento de un tutor personalizado** que le guiará en su proceso de aprendizaje, ayudándole a conseguir los objetivos establecidos.
- **Hacer para aprender**, el alumno no debe ser pasivo respecto al material suministrado sino que debe participar, elaborando soluciones para los ejercicios propuestos e interactuando, de forma controlada, con el resto de usuarios.
- **El aprendizaje se realiza de una manera amena y distendida**. Para ello el tutor se comunica con su alumno y lo motiva a participar activamente en su proceso formativo. Le facilita resúmenes teóricos de los contenidos y, va controlando su progreso a través de diversos ejercicios como por ejemplo: test de autoevaluación, casos prácticos, búsqueda de información en Internet o participación en debates junto al resto de compañeros.
- **Los contenidos del curso se actualizan para que siempre respondan a las necesidades reales del mercado**. El departamento multimedia incorpora gráficos, imágenes, videos, sonidos y elementos interactivos que complementan el aprendizaje del alumno ayudándole a finalizar el curso con éxito.

## REQUISITOS

Los requisitos técnicos mínimos son:

- Navegador Microsoft Internet Explorer 5.5 o superior, con plugin de Flash, cookies y JavaScript habilitados. No se garantiza su óptimo funcionamiento en otros navegadores como Firefox, Netscape, Mozilla, etc.



- Resolución de pantalla de 800x600 y 16 bits de color o superior.
- Procesador Pentium II a 300 Mhz o superior.
- 32 Mbytes de RAM o superior.