# Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo diesel

**Área:** TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS
**Modalidad:** Teleformación
**Duración:** 90 h
**Precio:** 45.00€

Curso Bonificable
Contactar
Recomendar
Matricularme

## CÓDIGO

UF1217

## CONTENIDOS

**1. Sistemas de alimentación de combustible motores diesel de inyección**

####

1.1. Circuitos básicos de alimentación de combustible en vehículos ligeros y pesados.

####

1.2. Depósito de combustible.

####

1.3. Bombas de alimentación, mecánicas y eléctricas.

####

1.4. Bomba de purga manual.

####

1.5. Sistemas decantadores de combustible.

####

1.6. Tipos de elementos filtrantes.

####

1.7. Tuberías de alimentación y ensamblajes de estas.

####

1.8. Enfriadores en el retorno.

####

1.9. Bombas Rotativas:

####

1.9.1. Tipos principales.

####

1.9.2. Características y sistemas auxiliares.

####

1.9.3. Principio de funcionamiento.

####

1.9.4. Calado de los distintos tipos.

####

1.9.5. Bombas rotativas con control electrónico.

####

1.10. Bombas en Línea:

####

1.10.1. Características y sistemas auxiliares.

####

1.10.2. Principio de funcionamiento.

####

1.10.3. Dosado y calado de la bomba en línea.

####

1.10.4. Bombas en Línea con control electrónico.

####

**2. Sistemas de inyección electrónica diesel directa**

####

2.1. Evolución, tipos y principio de funcionamiento.

####

2.2. Identificación de componentes.

####

2.3. Sensores, Unidad de control y actuadores.

####

2.4. Sistemas de auto-diagnosis.

####

2.5. Protocolo EOBD, líneas de comunicación multiplexadas.

####

2.6. Procesos de desmontaje, montaje y reparación.

####

2.7. Sistemas por raíl común (common rail) tipos características.

####

2.8. Sistemas por grupo electrónico bomba inyector, tipos características.

####

**3. Sistemas de sobrealimentación, Turbocompresores y Compresores**

####

3.1. Principio de funcionamiento, características y tipos, diferencias entre turbocompresor y compresor.

####

3.2. Sistemas de regulación de la presión de soplado, geometría fija y variable.

####

3.3. Principales comprobaciones del sistema y de sus componentes.

####

**4. Sistemas anticontaminación en motores diesel**

####

4.1. El opacímetro, interpretación de parámetros.

####

4.2. Normativa referente a gases de escape en motores diesel, la norma EURO V.

####

4.3. El sistema de Recirculación de gases de escape (EGR, AGR).

####

4.4. Principio de funcionamiento e identificación de los componentes.

####

4.5. Refrigeración de los gases de escape recirculantes.

####

4.6. El catalizador de Oxidación.

####

4.7. El filtro de partículas (FAP)

####

4.8. Sondas de temperatura y de presión diferencial.

####

4.9. El ciclo de regeneración, aditivación del combustible.

####

4.10. Identificación de componentes y principales comprobaciones.

## METODOLOGIA

- **Total libertad de horarios** para realizar el curso desde cualquier ordenador con conexión a Internet, **sin importar el sitio desde el que lo haga**. Puede comenzar la sesión en el momento del día que le sea más conveniente y dedicar el tiempo de estudio que estime más oportuno.
- En todo momento contará con un el **asesoramiento de un tutor personalizado** que le guiará en su proceso de aprendizaje, ayudándole a conseguir los objetivos establecidos.
- **Hacer para aprender**, el alumno no debe ser pasivo respecto al material suministrado sino que debe participar, elaborando soluciones para los ejercicios propuestos e interactuando, de forma controlada, con el resto de usuarios.
- **El aprendizaje se realiza de una manera amena y distendida**. Para ello el tutor se comunica con su alumno y lo motiva a participar activamente en su proceso formativo. Le facilita resúmenes teóricos de los contenidos y, va controlando su progreso a través de diversos ejercicios como por ejemplo: test de autoevaluación, casos prácticos, búsqueda de información en Internet o participación en debates junto al resto de compañeros.
- **Los contenidos del curso se actualizan para que siempre respondan a las necesidades reales del mercado.** El departamento multimedia incorpora gráficos, imágenes, videos, sonidos y elementos interactivos que complementan el aprendizaje del alumno ayudándole a finalizar el curso con éxito.

## REQUISITOS

Los requisitos técnicos mínimos son:

- Navegador Microsoft Internet Explorer 5.5 o superior, con plugin de Flash, cookies y JavaScript habilitados.
  No se garantiza su óptimo funcionamiento en otros navegadores como Firefox, Netscape, Mozilla, etc.
- Resolución de pantalla de 800x600 y 16 bits de color o superior.
- Procesador Pentium II a 300 Mhz o superior.
- 32 Mbytes de RAM o superior.