

Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos



Área: TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

Modalidad: Teleformación

Duración: 90 h

Precio: 45.00€

[Curso Bonificable](#)

[Contactar](#)

[Recomendar](#)

[Matricularme](#)

CONTENIDOS

1. Motores térmicos

####

1.1. Motores de dos, cuatro tiempos y rotativos.

####

1.2. Motores de ciclo diesel, tipos principales diferencias con los de ciclo Otto.

####

1.3. Termodinámica: Ciclos teóricos y reales.

####

1.4. Rendimiento térmico y consumo de combustible.

####

1.5. Curvas características de los motores.

####

2. Motores poli-cilíndricos

####

2.1. La cámara de compresión, tipos de cámaras e influencia de la misma.

####

2.2. Colocación del motor y disposición de los cilindros.

####

2.3. Numeración de los cilindros y orden de encendido. Normas UNE 10052-72 DIN 7302-1.

####

2.4. Motores de ciclo Otto y motores Diesel, diferencias constructivas.

####

3. Elementos de los motores alternativos, el bloque de cilindros

####

3.1. Funciones y sollicitación de los elementos del motor, esfuerzos mecánicos, rozamientos, disipación del calor y materiales.

####

3.2. Pistones, formas constructivas, constitución, refuerzos.

####

3.2.1. Segmentos y bulones.

####

3.3. Bielas, constitución y verificación, tipos.

####

3.3.1. Montaje pistón biela.

####

3.4. El cigüeñal, constitución, equilibrado estático y dinámico, cojinetes del cigüeñal, volante motor y amortiguador de oscilaciones.

####

4. Elementos de los motores alternativos, la culata y la distribución

####

4.1. Culata del motor, cámara de compresión, tipos de cámaras y pre-cámaras.

####

4.2. La junta de la culata, tipos y cálculo de la junta en motores diesel.

####

4.3. Distribución del motor, tipos y constitución.

####

4.4. Elementos de arrastre de la distribución.

####

4.5. Válvulas y asientos, taques y arboles de levas, reglajes.

####

4.6. Tanques hidráulicos

####

4.7. Diagramas de trabajo y de mando de la distribución.

####

4.8. Reglajes y marcas. Puesta a punto.

####

5. Mantenimiento periódico y diagnóstico de averías

####

5.1. Tablas de mantenimiento periódico de motores.

####

5.2. Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos.

####

5.3. Manuales de taller y reparaciones desarrollados por fabricantes.

METODOLOGIA

- **Total libertad de horarios** para realizar el curso desde cualquier ordenador con conexión a Internet, **sin importar el sitio desde el que lo haga**. Puede comenzar la sesión en el momento del día que le sea más conveniente y dedicar el tiempo de estudio que estime más oportuno.
- En todo momento contará con un el **asesoramiento de un tutor personalizado** que le guiará en su proceso de aprendizaje, ayudándole a conseguir los objetivos establecidos.
- **Hacer para aprender**, el alumno no debe ser pasivo respecto al material suministrado sino que debe participar, elaborando soluciones para los ejercicios propuestos e interactuando, de forma controlada, con el resto de usuarios.
- **El aprendizaje se realiza de una manera amena y distendida**. Para ello el tutor se comunica con su alumno y lo motiva a participar activamente en su proceso formativo. Le facilita resúmenes teóricos de los contenidos y, va controlando su progreso a través de diversos ejercicios como por ejemplo: test de autoevaluación, casos prácticos, búsqueda de información en Internet o participación en debates junto al resto de compañeros.
- **Los contenidos del curso se actualizan para que siempre respondan a las necesidades reales del mercado**. El departamento multimedia incorpora gráficos, imágenes, videos, sonidos y elementos interactivos que complementan el aprendizaje del alumno ayudándole a finalizar el curso con éxito.

REQUISITOS

Los requisitos técnicos mínimos son:

- Navegador Microsoft Internet Explorer 5.5 o superior, con plugin de Flash, cookies y JavaScript habilitados. No se garantiza su óptimo funcionamiento en otros navegadores como Firefox, Netscape, Mozilla, etc.
- Resolución de pantalla de 800x600 y 16 bits de color o superior.
- Procesador Pentium II a 300 Mhz o superior.
- 32 Mbytes de RAM o superior.