

## Diagnosis preventiva del vehículo y mantenimiento de su dotación material



**Área:** Sanidad  
**Modalidad:** Teleformación  
**Duración:** 60 h  
**Precio:** 30.00€

[Curso Bonificable](#)  
[Contactar](#)  
[Recomendar](#)  
[Matricularme](#)

### CONTENIDOS

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. Operaciones de diagnosis y mantenimiento preventivo del motor y sistemas auxiliares del vehículo de transporte sanitario.**

####

1.1. Elementos mecánicos, eléctricos y de seguridad del vehículo:

####

1.2. Motor.

####

1.2.1. Tipos

####

1.2.2. Componentes.

####

1.2.3. Funcionamiento.

####

1.2.4. Fuente de energía empleada.

####

1.2.5. Operaciones de mantenimiento preventivo.

####

1.2.6. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

1.3. Sistema de lubricación y refrigeración.

####

1.3.1. Tipos de aceite.

####

1.3.2. Componentes.

####

1.3.3. Funcionamiento.

####

1.3.4. Operaciones de mantenimiento preventivo. Control de niveles de aceite y agua.

####

1.3.5. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

1.4. Sistema de alimentación.

####

1.4.1. Componentes.

####

1.4.2. Funcionamiento.

####

1.4.3. Operaciones de mantenimiento preventivo.

####

1.4.4. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

1.5. Sistema de arranque.

####

1.5.1. Tipos.

####

1.5.2. Componentes.

####

1.5.3. Funcionamiento.

####

1.5.4. Operaciones de mantenimiento preventivo.

####

1.5.5. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

**UNIDAD DIDÁCTICA 2. Operaciones de diagnosis y mantenimiento preventivo del sistema de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje del vehículo de transporte sanitario.**

####

2.1. Sistema de transmisión.

####

2.1.1. Componentes.

####

2.1.2. Funcionamiento.

####

2.1.3. Operaciones de mantenimiento preventivo.

####

2.1.4. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

2.2. Sistema de frenos y ralentizadores.

####

2.2.1. Clases.

####

2.2.2. Componentes.

####

2.2.3. Funcionamiento. Utilización combinada de frenos y ralentizadores. Límites de utilización.

####

2.2.4. Operaciones de mantenimiento preventivo. Control del nivel de líquido de frenos y del desgaste de los frenos.

####

2.2.5. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

2.3. Sistemas antibloqueo.

####

2.3.1. Componentes.

####

2.3.2. Funcionamiento.

####

2.4. Sistema de embrague.

####

2.4.1. Componentes.

####

2.4.2. Funcionamiento.

####

2.5. Caja de cambios. Diferenciales. Árboles de transmisión. Sistemas de control de tracción.

####

2.5.1. Componentes.

####

2.5.2. Funcionamiento.

####

2.6. Sistema de dirección.

####

2.6.1. Tipos.

####

2.6.2. Componentes.

####

2.6.3. Funcionamiento.

####

2.6.4. Operaciones de mantenimiento preventivo. Control del nivel de líquido de dirección.

####

2.6.5. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

2.7. Sistema de suspensión.

####

2.7.1. Tipos.

####

2.7.2. Funcionamiento.

####

2.7.3. Operaciones de mantenimiento preventivo.

####

2.7.4. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

2.8. Ruedas.

####

2.8.1. Clases.

####

2.8.2. Componentes.

####

2.8.3. Operaciones de mantenimiento preventivo. Control del desgaste del dibujo y de la presión.

####

2.8.4. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

2.8.5. Uso de cadenas.

####

**UNIDAD DIDÁCTICA 3. Operaciones de diagnosis y mantenimiento preventivo del sistema eléctrico, de sus circuitos y del sistema de comunicaciones del vehículo de transporte sanitario.**

####

3.1. Sistema eléctrico, encendido y puesta en marcha, generador de corriente, alumbrado y eléctricos auxiliares.

####

3.1.1. Componentes. Elementos eléctricos, electrónicos y circuitos asociados.

####

3.1.2. Funcionamiento.

####

3.1.3. Operaciones de mantenimiento preventivo. Control de luces e intermitentes. Montaje, desmontaje y reparación. Control de la batería.

####

3.1.4. Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

####

3.1.5. Medidas de seguridad y prevención.

####

3.2. Sistemas de señales luminosas y acústicas. Control del funcionamiento.

####

3.3. Sistemas de climatización

####

3.4. Seguridad activa y pasiva.

####

3.5. Sistema de comunicaciones: fundamentos, función y componentes.

####

3.5.1. Radiotransmisión.

####

3.5.2. Telefonía.

####

3.5.3. Sistema GPS.

####

**UNIDAD DIDÁCTICA 4. Limpieza de material, utensilios e interior del vehículo de transporte sanitario.**

####

4.1. Principios básicos aplicables a la limpieza y desinfección del material sanitario.

####

4.2. Material desechable y material reutilizable.

####

4.3. Procedimiento de limpieza.

####

4.4. Criterios de verificación y acondicionamiento.

####

4.5. Identificación de los riesgos derivados de la manipulación de productos de limpieza.

####

**UNIDAD DIDÁCTICA 5. Desinfección del material e interior del vehículo de transporte sanitario.**

####

5.1. Principios básicos de la desinfección y la asepsia.

####

5.2. Desinfección por métodos físicos.

####

5.2.1. Ebullición.

####

5.2.2. Radiaciones ultravioletas.

####

5.2.3. Ultrasonidos.

####

5.3. Desinfección por métodos químicos

####

5.3.1. Lociones.

####

5.3.2. Inmersión.

####

5.4. Identificación de los riesgos derivados de la manipulación de productos de desinfección.

####

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 6. Esterilización del material.**

####

6.1. Principios básicos.

####

6.2. Métodos de esterilización.

####

6.2.1. Físicos.

####

6.2.2. Químicos.

####

6.3. Métodos de control de esterilización.

####

6.4. Fumigación.

####

6.5. Identificación de los riesgos derivados de la esterilización.

## **METODOLOGIA**

- **Total libertad de horarios** para realizar el curso desde cualquier ordenador con conexión a Internet, **sin importar el sitio desde el que lo haga**. Puede comenzar la sesión en el momento del día que le sea más conveniente y dedicar el tiempo de estudio que estime más oportuno.
- En todo momento contará con un el **asesoramiento de un tutor personalizado** que le guiará en su proceso de aprendizaje, ayudándole a conseguir los objetivos establecidos.
- **Hacer para aprender**, el alumno no debe ser pasivo respecto al material suministrado sino que debe participar, elaborando soluciones para los ejercicios propuestos e interactuando, de forma controlada, con el resto de usuarios.

- **El aprendizaje se realiza de una manera amena y distendida.** Para ello el tutor se comunica con su alumno y lo motiva a participar activamente en su proceso formativo. Le facilita resúmenes teóricos de los contenidos y, va controlando su progreso a través de diversos ejercicios como por ejemplo: test de autoevaluación, casos prácticos, búsqueda de información en Internet o participación en debates junto al resto de compañeros.
- **Los contenidos del curso se actualizan para que siempre respondan a las necesidades reales del mercado.** El departamento multimedia incorpora gráficos, imágenes, videos, sonidos y elementos interactivos que complementan el aprendizaje del alumno ayudándole a finalizar el curso con éxito.

## REQUISITOS

Los requisitos técnicos mínimos son:

- Navegador Microsoft Internet Explorer 5.5 o superior, con plugin de Flash, cookies y JavaScript habilitados. No se garantiza su óptimo funcionamiento en otros navegadores como Firefox, Netscape, Mozilla, etc.
- Resolución de pantalla de 800x600 y 16 bits de color o superior.
- Procesador Pentium II a 300 Mhz o superior.
- 32 Mbytes de RAM o superior.